

- CENTRAGE -

Des "bizarreries" dans le comportement de certains avions, lors de vols effectués dans des conditions de centrage anormal dues à l'absence de munitions ou d'un poids de lest correspondant dans les soutes ayant été portées à la connaissance de l'EM-FA.A., la traduction de l'article suivant extrait du n° de mars 1954 "d'Air Clues", est donnée pour attirer l'attention des pilotes sur un autre phénomène susceptible de se produire dans ces conditions sur les avions rapides. Les limites de centrage définies pour ces appareils doivent être rigoureusement respectées.

"Pendant un vol d'essai effectué à une altitude de 300 pieds, un "SABRE" amorce soudain un violent "porpoising" (oscillations longitudinales incontrôlables) passant de + 11 G à - 6 G à une vitesse indiquée de 535 noeuds.

Le pilote parvient à reprendre partiellement le contrôle de son avion et à le mettre en montée. Son intention est de s'éjecter mais dans son amorce de ressource il perd à moitié connaissance. Quelques instants après il retrouve le contrôle complet de sa machine et atterrit normalement.

L'enquête prouve que ce "SABRE" volait sans son plein de munitions. Le centrage arrière qui en résultait avait eu pour résultat d'amplifier les oscillations longitudinales amorcées par le pilote trop nerveux à la profondeur.

COMMENTAIRES : Seul le pilote est responsable de cet incident, les qualités de vol de l'avion ne pouvant être mises en cause.

Tous les "SABRE" sont chatouilleux à la profondeur aux grandes vitesses indiquées et ceci est évidemment encore accru par un centrage arrière. Cependant il ne se produira aucun "porpoising" si le pilote ne sollicite pas l'avion consciemment ou inconsciemment. Ce phénomène peut d'ailleurs être très facilement arrêté en lâchant simplement le manche, la méthode la plus rapide et la plus sûre consistant toutefois à exercer et à maintenir une légère traction constante sur le manche".