

## EXERCICES DE TIR

---

Article extrait de la revue " FLYING SAFETY " Juillet 1953.

---

Certains disent que le tir aérien naquit pendant la 1ère guerre mondiale un jour où un Français courroucé éclaboussa un Allemand d'une décharge de grenaille de plomb pour la chasse aux oiseaux. L'Allemand légèrement agacé par cette conduite peu cathodique riposta en déchargeant son armement individuel sur le Français en train de dégager, et c'est ainsi que commença le combat.

En ces temps héroïques la sécurité consistait principalement à se maintenir dans l'appareil tout en déchargeant deux canons de calibre douze. Plus tard lorsqu'on se mit à employer des Lewis, le grand problème était de ne pas tirer sur sa propre hélice durant les combats aériens.

Au fur et à mesure que la technique de tir progressait et que la portée de tir des exercices au sol et en l'air augmentait, la nécessité de renforcer les mesures de sécurité devenait de plus en plus apparente. Il n'est pas équivalent de s'approcher d'une cible à 180 km-heure ou à une vitesse double ou triple.

Aujourd'hui où les avions sont beaucoup plus complexes et sont équipés de collimateurs compliqués, le pilote s'approche de sa cible à une vitesse élevée. Dans les circonstances les plus favorables il n'a que quelques secondes pour effectuer sa visée, faire feu et dégager avant d'être sur la cible. S'il attend trop longtemps, s'il commet des erreurs de manoeuvres, ou n'applique pas strictement les règles de tir aérien, il risque fort d'être impliqué dans un accident grave avant même de s'en être rendu compte. Les pilotes les plus chanceux courent le risque de graves dommages à leur appareil, les autres ont droit à figurer dans les statistiques.

### LES ACCIDENTS GRAVES

En 1952, plus de 100 accidents graves survinrent au cours d'exercices de tir. Dans la plupart des cas il s'était produit une collision avec une cible remorquée ou une cible au sol, ou bien l'avion avait percuté le sol après le tir, quelques collisions entre avions se produisaient également. Naturellement, tout le monde veut marquer le maximum de points, mais quand on viole les règles du tir pour arriver à ce résultat, on s'expose à un désastre tout en se trompant soi-même. Des exemples typiques de ces accidents inutiles montrent que dans tous les cas la cause première fut une erreur du pilote.