

## F-100 Surprise à l'atterrissage !

*Pierre AMARGER*

Amicale de la 11<sup>ème</sup> Escadre <https://www.pilote-chasse-11ec.com/f100-surprise-a-latterrissage/>

Dans la série "Les bonnes histoires de l'oncle Paul", l'histoire racontée par son auteur.



Résultat d'un atterrissage manqué



En campagne de tir à Cazaux , j'étais tout juste SCP, équipier de mon cdt d'escadrille ; break, sortie du train : 2 vertes, je l'annonce ; il me dit "*pas de problème, c'est connu sur cet avion*" : je fais confiance et n'essaie pas de recycler. La Tour confirme "*train sorti*", je me pose comme une fleur et, alors que la vitesse décroît la jambe de train se replie doucement. Et voilà : la mécanique confirme un défaut de verrouillage et une panne connue depuis quelques vols. On prend tous les deux des points négatifs.

Je proteste auprès du commandant d'escadre : il me donne une leçon qui restera gravée dans ma mémoire par cette phrase : "*tu es pilote de chasse, tu dois juger par toi-même et ne pas faire confiance a priori*". Ce fut une excellente leçon ; bien sûr j'ai mis quelque temps à la digérer.

Le soir de l'accident, je rentre à la maison et ma femme avait ce jour-là "frotté" la voiture contre le portail d'entrée ! On était jeune, on aurait mieux fait de rester au lit toute la journée.